

ANTALYA MAVİ BAYRAKTA DÜNYA BİRİNCİSİ



Antalya, 233 mavi bayrakla dünya lideri olurken plastik kirliliğinin bu başarıyı tehdit ettiği uyarısı yapıldı

RECEP Yavuz, 233 mavi bayrakla dünya lideri olan Antalya'da artan deniz kirliliğine dikkat çekerek plastik ve mikroplastik kirliliğinin turizm açısından tehdit oluşturduğunu söyledi. 8'de



MARDİN depasmanından puansız dönen Antalyaspor'da Teknik Direktör Bülent Korkmaz, maçın ardından yaptığı açıklamada, "Kötü oynadık, kötü mücadele ettik" dedi. 8'de

Hocadan özeleştiri

ANTALYA ekspres

18 AĞUSTOS 2026 SALI

YIL: 43 SAYI: 14632 FİYAT: 7 TL

Yağmur altında VoSahne coşkusu



KONYAALTI'DA düzenlenen VoSahne Konseri'nde yüzlerce Antalyalı, etkili olan yağmura rağmen müzik ve eğlencenin tadını çıkardı. 8'de

Antalya'da renkler yeniden buluşuyor



MURATPAŞA Belediyesi'nin Yörelere Renkler Festivali, 5-13 Eylül'de 80 derneğin katılımıyla 10'uncu kez düzenlenecek. 8'de



Caretta caretta için sıkı denetim

KUMKÖY Sahili'nde caretta caretta koruması için denetimler artırılırken yuvalama alanlarına ilişkin uyarılarda bulunuldu. 6'da



Otoyol projesinde çalışmalar hızlandı

ANTALYA-Alanya otoyolunun yüzde 30'u tamamlandı. Projenin 2028 Mayıs'ından önce bitirilmesi hedefleniyor. 2'de

AVRUPA'DA ZİRVEYE ÇIKTI

OSMAN Demirtaşlar, IDPA Avrupa Şampiyonası'nda 'Military' kategorisinde şampiyon oldu. 8'de



OTELLERDEKİ BÜYÜK TEHLİKE

İMO Başkanı Mehmet Soner Akdoğan, Antalya'daki otellerde yapılan kontrolsüz tadilatların yapı güvenliği açısından risk oluşturduğunu söyledi



'DENETİMLER SAHADA YETERSİZ KALİYOR'



YAPI STOKU MASADA

İNŞAAT Mühendisleri Odası Antalya Şubesi, 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 27'nci yıl dönümünde toplantı düzenleyerek Türkiye'nin deprem hazırlığı ve Antalya'nın yapı stokunu değerlendirdi.

TESİSLERDE DENETİM UYARISI

AKDOĞAN, mevzuatta önemli gelişmeler yaşanmasına rağmen sahadaki uygulamaların yetersiz kaldığını belirterek Antalya'daki turizm tesislerinde denetim sorununa dikkat çekti. 4'te



SELİM ÇELİK

ACAR'DAN YÜZDE 50 EK ZAM TALEBİ

Sadık Acar, kamu çalışanları ve emekliler için yüzde 50 ek zam istedi

BİRLEŞİK Kamu-İş Antalya İl Temsilcisi Sadık Acar, Merkez Bankası'nın 2026 enflasyon tahminindeki artışı eleştirerek kamu çalışanları ve emeklilere yüzde 50 ek zam yapılmasını istedi. 5'te



FAHRETTİN HEPKESKİN



Tehlikeli atlayış

MANAVGAT'TA bazı genç ve çocuklar, yasak ve tehlikeli olduğu yönündeki uyarılara rağmen tarihi Sarı Köprü'den Manavgat Irmağı'na atladı. 2'de



Unutmadık gibi mi yapıyoruz? Fahrettin HEPKESKİN >5'te

Yol yakinken önlem şart İhsan COŞKUN >7'de

Büyürken dengeyi korumak Mehmet YENİKAYNAK >2'de

OTOYOL PROJESİNDE ÇALIŞMALAR HIZLANDI

Antalya-Alanya otoyolunun yüzde 30'u tamamlandı. Projenin 2028 Mayıs'ından önce bitirilmesi hedefleniyor

AK Parti Antalya İl Başkanı Ali Çetin, Antalya ile Alanya arasında yapımına 25 Temmuz 2025 tarihinde başlanan 122 kilometrelik otoyol projesinde yüzde 30'unun tamamlandığını, 2028 mayıs ayından önce bitirmeyi hedeflediklerini açıkladı.

AK Parti Antalya İl Başkanı Ali Çetin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Antalya'daki ulaşım yatırımları kapsamında yapımına 25 Temmuz 2025 tarihinde başlanan Antalya-Alanya Otoyolu çalışmalarındaki son durum hakkında bilgi verdi. Antalya-Alanya Otoyolu projesinin, mevcut 2,5 saatlik seyahat süresini 36 dakikaya indirmeyi hedefleyen toplam 122 kilometre uzunluğunda bir proje olduğunu belirten Çetin, şu ana kadar ki süreçte yüzde 30'luk kısmının tamamlanmış olduğunu açıkladı.

14 VİYADÜKTE ÇALIŞMA, 2 TÜNEL BİTTİ

Otoyolla ilgili çalışmaların biraz iç kısımlar olduğundan gözle görülmediğini, ama çok ciddi hızla yapımın devam ettiğini dile getiren Ali Çetin, proje kapsamında 16 viyadükten 14'ünde çalışmalar sürdüğünü, 5 tünel projesinden 2'sinin tamamlandığını, üçüncü tünelin ekim ayında bitirileceğini, kalan 2 tünelin de 2027 yılında tamamlanacağını dile getirdi.

2028 MAYIS ÖNCESİ HEDEFİ

Antalya-Alan-



OTOYOL PROJESİ DETAYLARI

Uzunluk: 84 km ana göv-



ya Otoyol projesinin ihale şartnamesine göre 2028 yılı ekim ayında tamamlanacağını ifade eden Çetin, "Biz bunu öne çekebildiğimiz kadar çekmenin derdindeyiz. Seçimden öncesi yetiştirmenin niyetindeyiz ama 2028 ekim ayı verdiğimiz bir tahhüt, sözleşme olarak firma ile yaptığımız anlaşma bu şekilde. İnşallah ne kadar erken çekebilsek o kadar rahatlıkla yol alabileceğiz. Normal takvimine göre mayıs seçiminin öncesinde bitirme hedefimiz var" diye konuştu.

de (2x3 şeritli) ve 38 km bağlantı yolu (2x2 şeritli) olmak üzere toplam 122 km.

Güzergah: Serik Kavşağı'ndan başlayıp Toros Dağları'nın eteklerini takip ederek Serik ve Manavgat üzerinden Konaklı'nın kuzeyindeki Alanya Batı Kavşağı'nda son bulur.

Teknik Yapılar: 7 kavşak, 5 tünel (toplam 4365 metre), 16 viyadük (toplam 5966 metre) ve 4 otoyol hizmet tesisi yer alıyor.

Tasarım Hızı: Ana gövdede saatte 140 km, bağlantı yollarında 110 km.

Karayolları Genel Müdürlüğü projesinde yapım çalışmaları Limak İnşaat tarafından 7/24 devam ediyor. Projenin tamamlanmasıyla yıllık 23,9 milyar TL tasarruf sağlanması ve karbon salınımının 47 bin ton azaltılması öngörülmüyor. **DHA**



Mehmet YENİKAYNAK

Büyürken dengeyi korumak

Antalya'da gündem hiç boş kalmıyor. Turizm sezonunun yoğunluğu, artan hayat pahalılığı, ticaret dünyasının sorunları, tarımın geleceği, konut fiyatları, trafik, altyapı, hukuk ve şehir yönetimi aynı anda konuşuluyor. Antalya; turizmi ekonomisi, nüfusu ve uluslararası bağlantılarıyla çok büyük bir şehir. Bu nedenle şehrin sorunlarına da artık daha geniş bir pencereden bakmak gerekiyor.

Turizm tabii ki Antalya'nın lokomotif olmaya devam ediyor. Oteller, restoranlar, alışveriş merkezleri ve turizm işletmeleri hareketli. Ancak önemli olan yalnızca turist sayısının artması değil, turizm gelirinin şehir ekonomisine ne kadar yayıldığı. Oteller dolarken esnafın, taksicinin, çalışanların ve küçük işletmelerin de bu hareketlilikten pay alması gerekiyor. Antalya'nın turizm başarısı, şehirde yaşayan insanların hayat kalitesine de yansımali.

Ekonominin diğer tarafında ise ciddi bir maliyet baskısı var. Yüksek faizler, krediye ulaşmanın zorlaşması, artan işletme giderleri ve nakit sıkıntısı birçok ticaret erbabını düşündürüyor. Yatırım yapmak isteyen iş insanları önünü görmek isterken, bazı işletmeler büyümek yerine mevcut durumunu korumanın hesabını yapıyor. Antalya'nın sadece turizm yatırımlarına değil, sanayiye, ihracata, teknolojiye, sağlık turizmne ve katma değerli üretime de ağırlık vermesi

gerekiyor.

Tarım da aynı şekilde Antalya'nın geleceğinin önemli parçalarından biri. Üretici maliyetlerden, tüketici ise yüksek fiyatlardan şikâyetçi. Üretimden pazarlamaya kadar bütün zincirin daha verimli hale getirilmesi gerekiyor. Antalya'nın tarımsal gücünü yalnızca üretim miktarıyla değil, marka ve ihracat değeriyle ölçmeliyiz.

Şehir yaşamında ise trafik, konut, kira, altyapı ve çevre sorunları giderek daha fazla hissediliyor. Hızlı büyüyen Antalya'nın altyapısının da aynı hızla gelişmesi şart. Yeni yollar yapmak kadar toplu ulaşımı güçlendirmek, plansız yapılaşmayı önlemek ve yaşam alanlarını korumak da önemli.

Bir diğer hassas konu hukuk. Son dönemde gündeme gelen soruşturmalarda ve adli süreçlerde en önemli ihtiyaç hukuka olan güvenin korunması. Kim olursa olsun herkesin hukuk önünde eşit olması, soruşturmaların yargı kararı çıkmadan peşin hükme dönmemesi gerekli. Hukuka güven yalnızca toplumsal huzur için değil, ekonomik yatırım için de şart.

Antalya'nın önünde büyük fırsatlar var. Fakat bu fırsatları değerlendirmek için ortak akla, güçlü ekonomiye, planlı şehirleşmeye ve hukuka güvene ihtiyacımız var. Çünkü Antalya'nın meselesi artık yalnızca büyümek değil; adil, dengeli, sürdürülebilir ve herkesin kazandığı bir büyümeyi başarabilmek.

Kepez'de İSG oranı yüzde 84'e yükseldi



KEPEZ Belediyesi İş Sağlığı ve Güvenliği Birimi tarafından 2026 yılının ilk 7 ayında bin 277 çalışma gerçekleştirildi. Belediyenin İSG uygunluk oranının yüzde 69,85'ten yüzde 83,94'e yükseldiği bildirildi. Kepez Belediyesi İş Sağlığı ve Güvenliği (İSG) Kurulu, yılın ilk 7 ayında yürütülen çalışmalar ile tespit edilen eksiklikleri değerlendirmek üzere toplandı. Belediye Başkan Yardımcısı Evrim Yalçın başkanlığında Belediye Meclis Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda, alınan önlemler ve çalışma alanlarında yapılan iyileştirmeler ele alındı.

İSG Uzmanı Yavuz Ekiz, toplantıda kurul üyelerine yürütülen çalışmalar ve elde edilen sonuçlar hakkında bilgi verdi. Buna göre, 2026 yılının

ilk 7 ayında çalışanların sağlık ve güvenliğine yönelik toplam bin 277 çalışma gerçekleştirildi. Bu kapsamda 218 eğitim ve 322 işbaşı eğitimi düzenlenirken, 725 sağlık taraması yapıldı. Ayrıca 6 risk analizi ile 6 acil durum eylem planı uygulama-



ya alındı.

Fen İşleri Müdürlüğü tarafından kaya düşmesi riskine karşı şevlerde çelik ağ uygulaması yapıldı. Afet İşleri Müdürlüğü'nün gerçekleştirdiği tatbikatlarda ise kaçış güzergahları yeniden değerlendirildi ve tahliyeyi engelleyebilecek hususlar giderildi. Çalışanlara kimyasal güvenlik ve acil müdahale eğitimleri verildi.

Yürütülen çalışmaların ardından belediyenin İSG uygunluk oranının yüzde 69,85'ten yüzde 83,94'e yükseldiği belirtildi. Toplantıda, risklerin önceden tespit edilmesi, gerekli önlemlerin alınması ve güvenli çalışma şartlarının geliştirilmesine yönelik çalışmaların devam edeceği bildirildi. **İHA**



Çocukların tehlikeli serinliği

MANAVGAT ilçesinde bazı gençler ve çocuklar, "Köprüden atlamak tehlikeli ve yasaktır" yazılı tabelaya ve emniyet güçlerinin uyarılarına aldırmadan metrelere yüksekte Manavgat Irmağı'na atlayarak hayatlarını tehlikeye attı.

Mevsimin en sıcak günlerinin yaşandığı Manavgat'ta bazı gençler ve çocuklar, serinlemek için tehlikeli bir yöntemle başvurdular. 1930'lu yıllarda yapılan ta-

rihi Sanı Köprü'süne gelen gençler, köprüden atlamanın tehlikeli ve yasak olduğunu belirten uyarı tabelasına rağmen Manavgat Irmağı'na atladı.

Köprü'nün çelik korkuluklarına çıkan gençler, emniyet güçlerinin uyarılarına aldırmadan metrelere yükseklikten kendilerini suya bıraktı. Gençlerin art arda gerçekleştirildiği tehlikeli atlayışlar, çevrede bulunanların yüreğini ağzına getirdi. **İHA**



Kemer'in araç filosu güçleniyor

KEMER Belediyesi, araç filosunu güçlendirmeye devam ediyor. Devlet Malzeme Ofisi'nden (DMO) satın alınan 1 adet damperli kamyon, Kemer Belediyesi araç filosuna dahil edildi.

Toplam 8 milyon 412 bin 100 TL maliyetle belediyeye kazandırılan yeni kamyon, Fen İşleri Müdürlüğü bünyesinde kullanılacak.

Özellikle altyapı, yol bakım ve onarım çalışmalarında görev alması planlanan araç, belediyenin saha çalışmalarındaki kapasitesini artı-

racak.

Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu'nun girişimleriyle belediyeye araç filosuna kazandırılan kamyon, Kemer Belediyesi'nin hizmet kapasitesinin de güçlendirilmesine katkı sağlayacak.

Başkan Topaloğlu, yaptığı açıklamada, "Kemerimize hizmet etmek için ihtiyaç duyulan araç ve ekipmanları belediyemize kazandırma devam ediyoruz. Yeni damperli kamyonumuz Fen İşleri Müdürlüğümüzün çalışmalarında önemli bir

görev üstlenecek. Amacımız, vatandaşlarımıza daha hızlı, kaliteli ve etkin hizmet sunmak" diye konuştu.

Öte yandan, son olarak Türkiye Belediyeler Birliği (TBB) tarafından Kemer Belediyesine hibe edilen 2026 model otobüs, Kemer Belediye Başkanı Necati Topaloğlu'nun girişimleriyle belediyenin araç filosuna dahil edilmiş, 29+1 kişilik olan otobüsün Kemer Belediye Merkez Spor Kulübü sporcularının antrenman ve müsabaka ulaşımında kullanılabileceği belirtilmişti. **İHA**



ALANYADA otluk alanda çıkan yangın, itfaiye ekiplerinin hızlı müdahalesiyle kısa sürede kontrol altına alınarak söndürüldü. Toslak Mahallesi'ndeki otluk alanda henüz belirlenemeyen nedenle yangın çıktı.

Bölgeye gelen ekiplerin müdahalesiyle alevlerin çevredeki yerleşim yerlerine sıçraması önendi. Yangının söndürülmesinin ardından bölgede söğütme çalışması gerçekleştirildi. **DHA**

SERİK'TE 3 ARAÇLI ZİNCİRLEME KAZA

3 aracın karıştığı zincirleme kazada şans eseri yaralanan olmazken, araçlarda büyük çapta maddi hasar meydana geldi. Ticari aracın sürücüsü ise kaçtı



SERİK ilçesinde 3 aracın karıştığı zincirleme trafik kazasında şans eseri yaralanan olmadı. Kazaya sebebiyet verdiği öne sürülen hafif ticari aracın sürücüsü ise kayıpla ra kaçtı.

Kaza, Serik ilçesi Antalya-Alanya D400 kara yolu Serik Sanayi Sitesi Kavşağı'nda meydana geldi. Edinilen bilgilere göre, hal istikametinden sanayi sitesi yönüne gitmekte olan ve sürücüsünün kimliği henüz belirlenemeyen 07 VIP 15 plakalı hafif ticari araç, kavşağa girdiği sırada önce Manavgat istika-



kametinden gelen H.B.E. idaresindeki 34 AER 133 plakalı otomobille, ardından da Alanya istikametine seyir halinde olan Y.Ş. yönetimindeki 07 ET 162 plakalı tur minibüsüyle çarpıştı.

KAYIPLARA KARIŞTI

Kaza sonrası ihbar üzerine olay yeri-

ne sağlık ve polis ekipleri sevk edildi. Çarpışmanın şiddetiyle her üç araçta da büyük çapta maddi hasar meydana gelirken, kazada şans eseri yaralanan olmadı. Kazaya neden olan hafif ticari aracın sürücüsü ise kazanın hemen ardından aracını bırakarak kayıplara karıştığı öğrenildi. Tur mini-

büsünün içerisinde bulunan yabancı uyruklu turistler, bölgeye çağrılan başka bir transfer aracına bindirilerek yolculuklarına devam etti. Polis ekipleri kaza sonrası olay sonrası kayıplara karışan sürücünün kimliğinin tespit edilerek yakalanması için çalışma başlatıldı. **İHA**

BÜYÜKŞEHİR İHALELERİ MERCEK ALTINDA

ANTALYA Büyükşehir Belediyesi'ne yönelik yürütülen soruşturma kapsamında, belediyenin geçmiş dönem ve son dönemde gerçekleştirdiği ihalelerin incelenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı'ndan müfettiş talep edildi. Antalya Cumhuriyet Başsavcılığı'nın talebi üzerine görevlendirilen müfettişler, belediyedeki incelemelerine başladı.

Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne yönelik soruşturma kapsamında

yeni bir inceleme başlatıldı. Antalya Cumhuriyet Başsavcılığı tarafından, İçişleri Bakanlığı kararıyla Antalya Büyükşehir Belediyesi başkanlığı görevinden uzaklaştırılan Muhittin Böcek'in tutuklandığı 5 Temmuz 2025 tarihinden önce ve sonraki süreçte belediye tarafından gerçekleştirilen ihalelerin incelenmesi amacıyla İçişleri Bakanlığı'ndan müfettiş talebinde bulunuldu. Başsavcılığın talebinin ardından

İçişleri Bakanlığı tarafından görevlendirilen müfettişler Antalya Büyükşehir Belediyesi'ne gelerek çalışmalarına başladı.

İHALELER AYRINTILI İNCELENECEK

Müfettişlerin çalışmaları kapsamında belediyenin gerçekleştirdiği ihalelerde herhangi bir usulsüzlük bulunup bulunmadığı incelenecek. İncelemelerde, ihale süreçleri ve ha-

zırlanan şartnamelerin mevzuata ve usule uygun olup olmadığı kontrol edilecek.

Çalışmalarda ayrıca belediyeden birden fazla ihale alan şirketlerin bulunup bulunmadığı, varsa bu şirketlerin aldığı ihaleler ve ihale süreçleri de mercek altına alınacak. Müfettişlerin belediyedeki ihale dosyaları ve ilgili belgeler üzerinden incelemelerini sürdüreceği öğrenildi. **İHA**



Bıçaklı saldırının şüphelisi adliyede

ALANYA ilçesinde eşini ve kayınlıdesini bıçakladıktan sonra binanın çatısına çıkarak intihar girişiminde bulunan mango üreticisi Mustafa E., adliyeye sevk edildi. Olay, önceki gün saat 08.30 sıralarında Kestel Mahallesi'nde meydana geldi. İlçede mango üretimi yapan Mustafa Ezici, yaşanan tartışmada adı açıklanmayan eşi ile kayınlıdesini bıçakladıktan sonra evinin yakınında bulunan 5 katlı inşaatın en üst katına çıkarak intihar girişiminde bulundu. Sanal medya hesabından canlı yayın açarak, eşini vurduğunu ve intihar edeceğini söyleyen Ezici, "Benim çocuklarıma sahip çıkın. 5 çocuğum var, yetim kalacaklar. Hepinizi öpüyorum. Hakkınızı helal edin arkadaşlar" dedi. Ezici'nin intihar girişiminde bulunmadan önce sanal medya hesabından paylaştığı görüntünün, bir süre sonra kaldırıldığı görüldü.

4 SAATTE İKNA EDİLDİ

Ezici'nin çatıya çıktığını görenler, 112 Acil Çağrı Merkezi'ne haber verdi. İhbarla bölgeye jandarma, sağlık ve itfaiye ekibi sevk edildi. Ezici, jandarma ekibinin yaklaşık 4 saat süren çabasının ardından ikna edilerek binadan indirilerek gözaltına alındı. Ezici, jandarma karakolundaki işlemlerinin tamamlanmasının ardından bugün sabah saatlerinde Alanya Adliyesi'ne sevk edildi. Alanya Eğitim ve Araştırma Hastanesi'nde tedaviye alınan Ezici'nin eşi ve kayınlıdesinin hayatı tehlikesinin ise sürdüğü kaydedildi. **DHA**



Alanya'da restoran mutfağında yangın

ALANYA ilçesinde bir restoranın mutfağında çıkan yangın, itfaiye ekiplerinin hızlı müdahalesiyle büyümeden söndürüldü. Olay, Konaklı Mahallesi, İstiklal Caddesi üzerinde bulunan bir restoranda meydana geldi. Restoranın mutfak bölümünde henüz belirlenemeyen nedenle yangın çıktı. Dumani fark eden iş yeri çalışanlarının 112 Acil Çağrı Merkezi'ne ihbarda bulunması üzerine adrese kısa sürede itfaiye ekipleri sevk edildi. Olay yerine ulaşan ekipler, yangına müdahale ederek kısa sürede kontrol altına aldı. Büyümeden söndürülen yangında yaralanan ya da dumandan etkilenen olmazken, restoranın mutfağında maddi hasar meydana geldi. Yangının çıkış sebebiyle ilgili inceleme başlatıldı. **DHA**



Boya yola döküldü araçlar mora boyandı

DÖŞEMEALTI ilçesinde TIR'ın devrilmesi sonucu yola dökülen boya, güzergahtan geçen araçların lastik, jant, plaka ile kaporta aksamlarının mora boyanmasına neden oldu. Olay, dün akşam saatlerinde Döşemealtı ilçesine bağlı Dağbeli mevkinde meydana geldi. Boya yüklü TIR, henüz belirlenemeyen nedenle devrildi. TIR'ın devrilmesi sonucu boyalar çevreye saçıldı. Güzergahtan geçen bazı araçların alt bölümleri başta olmak üzere, lastik, jant, tampon ve kaporta aksamları mora boyandı. **DHA**



Dilencilere zabıta denetimi

KEPEZ Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, halkın duygularını istismar ederek kazanç elde eden ve vatandaşlarla esnafı rahatsız eden dilencilere yönelik denetimlerini sürdürüyor. Denetimlerde dilencilik yaptığı tespit edilen şahıslar hakkında Kabahatler Kanunu kapsamında cezai işlem uygulanıyor. Zabıta ekiplerinin ilçeye gittiği sırada yol kenarında 2 Alman turistin yüksek sesle bağırarak, ne olduğunu sorduğunda Alman turistin kullandığı ATV ile köpeğe çarptığını, ardından da başına taşla

vurdukları iddia edildi. Ali-can Yılmaz, 112 Acil Çağrı Merkezi'ni arayarak ihbarda bulundu. Motokuryenin ihbarı üzerine hareket eden Manavgat İlçe Jandarma Komutanlığı Kumköy Jandarma Karakolu ekipleri, ATV'nin plakasından kiraya veren firmayı, ardından da kiralayan Alman turistleri buldu. Alman vatandaşı J. R., Manavgat Cumhuriyet Savcısının talimat-

mında cezai işlem uygulandı. Denetimlerde, dilencilik faaliyetinden elde edildiği tespit edilen paralara da ilgili mevzuat kapsamında tutanak düzenlenerek kamuya aktarılacak üzere müsadere işlemi uygulandı. Kepez Belediyesi Zabıta Müdürlüğü ekipleri, yapılan işlemlerle birlikte hem kamuya açık alanların düzenli kullanımını sağlamayı hem de vatandaşların huzurunu olumsuz etkileyebilecek uygulamaların önüne geçmeyi hedefliyor. **DHA**

Yavru köpeğe vahşet iddiası



MANAVGAT ilçesinde kazada ATV ile çarpılan yavru köpeğin başını taşıla ezerek telef ettiği iddia edilen Alman vatandaşı, motokuryenin kask kamerası sayesinde yakalanarak gözaltına alındı. Alman vatandaşı savcılıktaki ifadesinin ardından serbest bırakıldı.

Manavgat İlica Mahallesi'nde Cuma günü akşam saatlerinde meydana gelen olayda, motokurye olarak çalışan Alican Yılmaz işyerine müşterinin siparişini almaya gittiği sırada yol kenarında 2 Alman turistin yüksek sesle bağırarak, ne olduğunu sorduğunda Alman turistin kullandığı ATV ile köpeğe çarptığını, ardından da başına taşla

vurdukları iddia edildi. Alican Yılmaz, 112 Acil Çağrı Merkezi'ni arayarak ihbarda bulundu.

Motokuryenin ihbarı üzerine hareket eden Manavgat İlçe Jandarma Komutanlığı Kumköy Jandarma Karakolu ekipleri, ATV'nin plakasından kiraya veren firmayı, ardından da kiralayan Alman turistleri buldu. Alman vatandaşı J. R., Manavgat Cumhuriyet Savcısının talimat-

ları doğrultusunda gözaltına alındı. Şahıs, savcılıktaki ifadesinin ardından serbest bırakıldı.

Köpeği öldüren Alman turistin elindeki taşla kendisine de saldırmaya kalktığını ileri süren Yılmaz, "Köpeği neden veteriner götürmediklerini sorduğunda bana bağırıp Almanca hakaretlerde bulundu. Elindeki taşla üzerimi ze yürüdü. Diğer arkadaş kaçtı. Ben 112'yi arayıp kolluk kuvvetlerini haber verdim. Jandarmaya daha ayrıntılı bilgi verebilmek için ben çevrede biraz dolaşıp yeniden geldim, Alman elinde taşla bana saldırmaya kalktı. Biraz oyalanıp ATV'nin plakasını aldım ve jandarmaya bildirdim. Alman'a da jandarmaya haber verdiğimi hemen geleceğini söyledim" dedi. **İHA**

OTELLERDEKİ BÜYÜK TEHLİKE

17 Ağustos depreminin 27. yılında Antalya'nın yapı güvenliğine ilişkin uyarılarda bulunan İMO Başkanı Mehmet Soner Akdoğan, turizm tesislerindeki tadilatlarla dikkat çekerek "Her otel 3-5 yılda bir tamamen kontrolsüz tadilatlar yapıyor. Bu tesisler ciddi bir denetimsizlik içinde" dedi.

İNŞAAT Mühendisleri Odası Antalya Şubesi 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 27. Yıldönümü nedeniyle toplantı düzenledi. Başkanı Mehmet Soner Akdoğan, 17 Ağustos 1999 Marmara Depremi'nin 27. yılında Türkiye'nin deprem hazırlığı ve Antalya'nın yapı stokuna ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Aradan geçen 27 yılda mevzuat açısından önemli değişiklikler yapıldığını ancak sahadaki uygulamaların aynı ölçüde ilerlemediğini belirten Akdoğan, özellikle Antalya'nın turizm tesislerinde yaşanan denetim sorunlarına dikkat çekti.

Akdoğan, afetlerin yıldönümlerinde aynı konuları yeniden gündeme getirmenin kendileri açısından artık bir rutin haline geldiğini belirterek, "Afetlerin yıldönümünde afetleri tekrardan hatırlatıp nelerin yapılması gerektiğini anlatmak bizim için bir rutin oldu. 17 Ağustos depreminin üzerinden 27 yıl geçti. 27 yılda çok da bir şey değişmedi" dedi. Mevzuat açısından Türkiye'nin önemli bir mesafe aldığı ifade eden Akdoğan, "Mevzuatsal anlamda ilerleme kaydettik. Hatta mevzuat anlamında kendimizi birçok gelişmiş ülkenin önünde görüyoruz. Ancak sahadaki uygulamalarda iyi değiliz" diye konuştu.

YÖNETMELİK DEĞİŞİKLİKLERİNİN YAYIMLANMASINI BEKLİYORUZ

Yapı yönetmeliğinin birkaç kez revize edildiğini hatırlatan Akdoğan, 6 Şubat depremlerinin ardından da yeni değişikliklerin gündeme geldiğini söyledi. Akdoğan, "6 Şubat depremlerinden sonra yönetmelik tekrar değişecekti. Aldığımız bilgilere göre yönetmeliklerdeki değişiklikler tamamlandı. Ancak yayınlanmadı. Biz de yayınlanmasını bekliyoruz" ifadelerini kullandı. Akdoğan, yapı üretiminde yalnızca yönetmeliklerin varlığının yeterli olmadığını, asıl sorunun bu düzenlemelerin sahada ne kadar uygulanabildiğini vurguladı.

YAPI DENETİMİNDE ÇALIŞANLARDA CİDDİ SORUNLAR VAR

Mesleki yetkilendirme konusunda bazı düzenlemeler yapıldığını belirten Akdoğan, ustaların ve işçilerin belgelendirilmesine yönelik adımların da sahada yeterince karşılık bulmadığını söyledi. Akdoğan, yapı denetim firmalarında görev yapan mühendislerin durumuna ilişkin ise şu değerlendirmeyi yaptı: "Yapı denetim firmalarında çalışan arkadaşlarımızın yetkinliği ve onların aldıkları ücretlerde ciddi sorunlar var. Birçok arkadaşımız emekli olduğu için ek iş olarak yapı denetim işlerine giriyorlar. Ya da yeni mezun olan gençlerin iş öğreneyim diye düşük ücretlere çalıştıkları yerler oluyor. Halbuki denetleyen, yapı üretenden daha iyi olmalıdır."

Akdoğan, Türkiye'de yapı güvenliği açısından en önemli sorunlardan birinin mühendislik eğitimi olduğunu söyledi. "Ülkemizdeki en büyük sıkıntılardan birisi de eğitim sistemi. Yeterli teknik altyapıya ve akademik personele sahip olmadan çok düşük sıralama-



larla inşaat mühendisliği bölümüne girip sınırsız yetkilerle mezun oluyorlar" diyen Akdoğan, mühendislik eğitiminin niteliğinin artırılması gerektiğini vurguladı. Akdoğan, "300 bin sıralaması olan biri inşaat mühendisi olabiliyor. Bugün mezun olduğu anda 100 bin metreka-reye imza atabiliyorlar. Bunu anlamak için teknik bir insan olmaya gerek yok" ifadelerini kullandı.

MURATPAŞA EN RİSKLİ BÖLGELERDEN

Antalya'nın mevcut yapı stokuna da dikkat çeken Akdoğan, 2021 yılında valilik eliyle Antalya İl Risk Azaltma Planı hazırlandığını hatırlattı. Bu plan kapsamında kentin kendi yapı özelliklerine göre afet önceliklerinin belirlendiğini ifade eden Akdoğan, deprem master planının 2025 yılında tamamlanması gerektiğini ancak aradan geçen süreye rağmen yapı envanteri çalışmalarının tamamlanmadığını söyledi. Akdoğan, "2026 yılının yarısını bitirdik. Ancak yapı envanteri çalışmalarının bitmediğini görüyoruz" dedi. Özellikle Muratpaşa ilçesinde eski yapı stokuna dikkat çeken Akdoğan, ilçede yaklaşık 37 bin bina bulunduğunu ve bu yapıların önemli bölümünün 2000 yılı öncesinde yapıldığını belirterek, "Özellikle Muratpaşa'da çok ciddi anlamda eski yapı sto-ku var. Yapıların yaşlı bir eksiklik olduğunu söyledi. Mehmet Soner Akdoğan, "Güçlendirme ile ilgili bir mevzuat eksikliği var. Aynı bir güçlendirme yönetmeliğimiz yok. Burası çok ciddi kanşıklıkların olduğu bir bölüm" ifadelerini kullandı. Tadilat ruhsatları konusunda

GÜÇLENDİRME MEVZUATI EKSİK

Akdoğan, mevcut yapıların güvenli hale getirilmesi konusunda güçlendirme seçeneğinin de önünün açılması gerektiğini belirtti. Türkiye'de güçlendirmeye ilişkin ayrı bir yönetmelik bulunmamasının önemli bir eksiklik olduğunu söyledi. Mehmet Soner Akdoğan, "Güçlendirme ile ilgili bir mevzuat eksikliği var. Aynı bir güçlendirme yönetmeliğimiz yok. Burası çok ciddi kanşıklıkların olduğu bir bölüm" ifadelerini kullandı. Tadilat ruhsatları konusunda

da ciddi belirsizlikler bulunduğunu dile getiren Akdoğan, "Bugün bir daireyi istediğiniz gibi tadilata sokabiliyorsunuz. Esaslı tadilatlar denilen tadilatlar için ruhsat isteniyor. Ancak hangisi esaslı, bu belli değil" dedi.

OTELLER İÇİN KRİTİK UYARI

Akdoğan'ın açıklamalarında en dikkat çekici başlıklardan biri ise Antalya'daki turizm tesislerinin deprem güvenliği oldu. Turizm tesislerinde yıllar içerisinde çok sayıda tadilat yapıldığını ancak bu çalışmaların yapı güvenliğini açısından yeterince denetlenmediğini belirten Akdoğan, otellerin özellikle sezon dışında kapsamlı değişikliklere gittiğini söyledi.

"Turizm tesisleri depreme dayanıklı mı?" sorusunun mutlaka gündeme alınması gerektiğini ifade eden Akdoğan, şu uyarıda bulundu: "Her otel 3-5 yılda bir tamamen kontrolsüz tadilatlar yapıyor. Fanyasını, mermerini, aydınlatmasını gibi birçok yapısal elemanında değişikliğe gidiyor. Ancak bu otellerin güçlendirme yönünde bir uygulama yaptığını görmüyoruz." Akdoğan, otelerde yapılan tadilatların yalnızca estetik açıdan değerlendirilmemesi gerektiğini belirterek, yapı güvenliği açısından da denetlenmesi gerektiğini söyledi.

BU TESİSLER CİDDİ BİR DENETİMSİZLİK İÇİNDE

Antalya'daki turizm tesislerinin kapasite ve ruhsat durumuna da dikkat çeken Akdoğan, tesislerin önemli bölümünde ruhsatta belirtilen oda sayısı ile fiili kullanım arasında fark bulunduğunu öne sürdü. "Bugün hiçbir turizm tesisi imardaki ruhsatlı oda sayısı kadar odaya sahip değil. Hepsi bir şekilde neredeyse odalarını büyütüyorlar" diyen Akdoğan, özellikle turizm sezonu sonrasında yapılan tadilatların yakından takip edilmesi gerektiğini söyledi. Akdoğan, "Ekimde turizm sezonu bitince, kasımda bir tadilata girip ciddi değişiklikler yapıyorlar. Bu tesisler ciddi bir denetimsizlik içinde. Bu nedenle denetimlerin turizm tesislerine yönelik artması gerekiyor" ifadelerini kullandı.

DAYANIKLILIK BELGESİ ÇAĞIRISI

Akdoğan, turizm tesislerinin deprem güvenliği konusunda yalnızca kamu denetiminin değil, turizm sektöründeki diğer aktörlerin de sorumluluk alması gerektiğini söyledi. Oda olarak Avrupa merkezli tur operatörlerine yönelik bir bilgilendirme çalışması hazırladıklarını belirten Akdoğan, turizm acentelerinin

konaklama tesislerinden dayanıklılık belgesi talep etmesini hedeflediklerini ifade etti. Akdoğan, "Genel merkezimizin Avrupa merkezli tur operatörlerine bir bilgilendirme yapacak. Nasıl ki ihracat yapan firmaların deprem performans tespiti ithalatçı firmalar tarafından istenip yapıldıysa, Avrupalı turizm seyahat acenteleri de bir dayanıklılık belgesi isteyebilecek" dedi. Hazırlanan çalışmanın turizm sezonunun ardından Avrupa'daki turizm seyahat acentele-



rine ulaştırılacağını belirten Akdoğan, bu yolla turizm tesislerinde yapı güvenliğinin daha fazla güdeme gelmesini amaçladıklarını söyledi.

İKİ SEÇENEK VAR

Akdoğan, Antalya'daki eski yapı stokunun tamamının kentsel dönüşüm yoluyla yenilenmesinin mümkün olup olmadığı tartışmasına da değindi. Kentsel dönüşüm uygulamalarının toplumdun bir bölümünde rahatsızlık yarattığını belirten Akdoğan, bunun temel nedenlerinden birinin dönüşümün yatırımcı açısından ekonomik boyutu olduğunu söyledi. Başkan Mehmet Soner Akdoğan, "Yatırımcı da para kazanmak isteyeceği için kat veya daire sayısında artış yapacak. Yollar, yeşil alanlar, kamu alanları aynı kalırken ev sayısı artıyor. Dolayısıyla toplum bu kentsel dönüşüm uygulamalarından rahatsız" dedi. Akdoğan, mevcut yapıların iki temel yöntemle güvenli hale getirilebileceğini belirterek, "Yapıları iki yöntem ile hazır hale getirebilirsiniz. Ya güçlendireceksiniz ya da kentsel dönüşüme sokacaksınız" ifadelerini kullandı. Akdoğan, 17 Ağustos'un üzerinden 27 yıl

geçmesine rağmen Türkiye'nin deprem gerçeğiyle yüzleşmeye devam ettiğini belirterek, mevzuat kadar uygulama, denetim, mühendislik eğitimi ve mevcut yapı stokunun tespitine de ağırlık verilmesi gerektiğini vurguladı.

SORUN KENTLEŞME ANLAYIŞI

İnşaat Mühendisleri Odası Antalya Şube 2. Başkanı Sadullah Kabakuşak, 17 Ağustos Marmara Depremi'nin 27. yılında Türkiye'nin yapı stokuna ilişkin çarpıcı değerlendirmelerde bulundu. Kabakuşak, Türkiye'nin deprem hazırlığına ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Kabakuşak, aradan geçen 27 yıla rağmen deprem gerçeğinin değişmediğini ve benzer sorunların her büyük deprem sonrasında yeniden ortaya çıktığını söyledi. Kabakuşak, 17 Ağustos Marmara Depremi'nin yalnızca büyük bir deprem felaketi olmadığını, aynı zamanda Türkiye'deki yapı üretim anlayışının sorunlarını ortaya koyduğunu belirterek, "Büyük can ve mal kayıplarına yol açan Marmara Depremi, depremin kendisinin değil, gerekli önlemler alınmadığında yıkıcı sonuçlara yol açan yapı üretimi ve kentleşme anlayışının asıl sorun olduğunu açıkça ortaya koydu" dedi.

Türkiye'de milyonlarca yapının deprem açısından risk taşıdığını ifade edildiğini belirten Kabakuşak, asıl sorunun riskin büyüklüğünü tahmin etmekten ziyade hangi yapıların riskli olduğunu ortaya koymak olduğunu söyledi. Kabakuşak, "Riskli yapılar olduğunu biliyoruz, ama hangi yapılar riskli bilmiyoruz" diyerek Türkiye genelinde kapsamlı bir yapı envanterinin bulunmamasına dikkat çekti. Kabakuşak, "Ancak riskin büyüklüğünü tahmin etmek ile riskin nerede olduğunu bilmek aynı şey değildir" dedi. Kentsel Dönüşüm Başkanlığı'nın verilerine göre 2025 yılında 6306 sayılı Kanun kapsamında 30 bin 7 yapı için riskli yapı tespiti yapıldığını belirten Kabakuşak, bu yapıların toplam 194 bin 381 bağımsız bölüm içerdiğini söyledi. 2012 yılından 2025 yılı sonuna kadar ise 319 bin 551 binada riskli yapı tespiti yapıldığını ifade eden Kabakuşak, söz konusu yapıların 1 milyon 272 bin 863 bağımsız bölüm içerdiğini belirtti. Aynı dönemde 291 bin 144 binanın yıkıldığını ve yıkılan binalardaki bağımsız bölüm sayısının 1 milyon 88 bin 165 olduğunu aktaran Kabakuşak, mevcut riskli yapı tahminleriyle karşılaştırıldığında çalışmaların yetersiz kaldığını söyledi. "Halihazırda 6 milyon bağımsız bölümün riskli olduğu tahmin ediliyorken aradan geçen 13 yılda yalnızca 1 milyon civarı bağımsız bölümün yıkılması, kat edilen mesafelerin çok düşük olduğunu göstermektedir" diyen Kabakuşak, ötürümüzdeki dönemde çok daha kapsamlı bir dönüşüm programına ihtiyaç olduğunu vurguladı.

YAPI DENETİMİ KAMU HİZMETİ OLARAK ELE ALINMALI

Kabakuşak, yapı denetiminin ticari bir faaliyet olarak değerlendirilmemesi gerektiğini belirterek, "Yapı denetiminin ticari bir faaliyet olarak değil, doğrudan kamusal yarar ve yaşam hakkıyla ilişkili bir kamu hizmeti olarak ele alınması" gerektiğini söyledi. Proje ve uygulama süreçlerinde mühendislik hizmetlerinin eksiksiz verilmesi gerektiğini belirten Kabakuşak, şantiye şefliğinin etkin ve gerçek anlamda uygulanması, yapı denetiminin bağımsız ve etkin hale getirilmesi ve yapı üretim sürecinin bütün aşamalarının kamusal denetim altında tutulması gerektiğini vurguladı.



ACAR'DAN YÜZDE 50 EK ZAM TALEBİ

Birleşik Kamu-İş Antalya İl Temsilcisi Sadık Acar, Merkez Bankası'nın 2026 yıl sonu enflasyon tahminini yüzde 28'e yükseltmesini eleştirerek kamu çalışanları ve emekliler için yüzde 50 ek zam talep etti

BİRLEŞİK Kamu-İş İl Temsilcisi Sadık Acar, Merkez Bankası'nın 2026 yıl sonu enflasyon tahminini yüzde 26'dan yüzde 28'e yükseltmesine tepki gösterdi. Enflasyon tahminlerinin defalarca değiştirilmesinin ekonomiyi yönetiminin öngörülerinin güvenilirliğini yitirdiğini savunan Acar, kamu emekçileri ve emeklilerin maaş artışlarının güncellenmesi gerektiğini söyledi. Acar, yaptığı yazılı açıklamada Merkez Bankası Başkanı Fatih Karahan tarafından açıklanan yılın üçüncü Enflasyon Raporu'ndaki revizyonu eleştirdi. 2021'den bu yana yapılan 17'nci yukarı yönlü güncellenmenin ekonomiyi yönetiminin başarısızlığını ortaya koyduğunu ileri süren Acar, "Enflasyon tahmini 17 kez değiştiyse kamu emekçisinin zam oranı da değişmeli" dedi.



Fahrettin HEPKESKİN



nu belirten Acar, Merkez Bankası'nın yüzde 28'lik yıl sonu tahmininin gerçekleşebilmesi için yılın kalan bölümünde enflasyonun sınırlı kalması gerektiğini ifade etti. Acar, "Sizin aksinize, matematik yalan söylemez. Son enflasyon öngörünüz de gerçek dışıdır" dedi. Acar'ın açıklamasına göre, yüzde 28'lik yıl sonu tahmininin gerçekleşebilmesi için kalan beş ayda toplam enflasyonun yüzde 6,8'i aşmaması ve aylık ortalama enflasyonun yaklaşık yüzde 1,3 seviyesinde kalması gerekiyor.

ÜCRETLER DE DEĞİŞMELİ

Enflasyon tahminlerindeki değişikliklerin kamu çalışanları ve emeklilerin ücretlerine de yansıtılması gerektiğini savunan Acar, 2025 yılında yapılan toplu sözleşme görüşmelerinde belirlenen maaş artışlarının o dönemdeki ekonomik tahminlere dayandığını hatırlattı.

Acar, "2025 yılında gerçekleştirilen toplu sözleşme görüşmelerinde kamu görevlileri ve emeklilerimizin 2026 ve 2027 yıllarında alacağı maaş artışları, bugün tamamen geçerliliğini yitirmiş o günkü yanıltıcı ekonomik tahminlere dayandırılmıştı. Enflasyon hedefleri değiştiyse, ücretler de değişmeli" diye konuştu.

YÜZDE 50 EK ZAM ARTIK MECBURİYET

Birleşik Kamu-İş olarak daha önce de dile getirdikleri yüzde 50 ek zam talebini yineleyen Acar, kamu çalışanları ve emeklilerin maaşlarının gerçekleşen hayat pahalılığı dikkate alınarak yeniden düzenlenmesi gerektiğini belirtti. Acar, "Kamu emekçisine ve emeklisine yüzde 50 ek zam, artık kimsenin inkâr edemeyeceği bir mecburiyettir. TÜİK'in masallarına, Merkez'in kendisinin bile inmadığı tahminlerine göre değil, çarşının pazarın gerçekliğine göre ücret almak bizim hakkımızdır. Bu hakkımızın sonuna kadar savunucusuymuz" ifadelerini kullandı.



Fahrettin HEPKESKİN

Unutmadık gibi mi yapıyoruz?

17 Ağustos 1999 Bundan 27 yıl önce. Saatler 03.02'yi gösteriyordu. Kimileri uykuda, kimileri yeni uyumuştular. Birkaç saniye sonra hayat değişti. Yerin altından gelen o korkunç sarsıntı. Sadece binaları değil, binlerce ailenin hayatını da yerle bir etti. 17 Ağustos Marmara Depremi'nde binlerce insanımızı kaybettik. On binlerce insan yaralandı. Evler, iş yerleri, şehirler yıkıldı. En acısı da şuydu: Enkaz altında kalanlar kaderlerine değil, ihmallere yenildi. Aradan yıllar geçti. Her 17 Ağustos'ta aynı görüntüler ekranlara geliyor. Enkaz başında bekleyen insanlar. Günlerce umutla bekleyen anneler, babalar, çocuklar. Sonra bir gün daha geçiyor. Ve hayatımıza devam ediyoruz. Biz gerçekten depremi unutuyor muyuz? Unutmadık gibi mi yapıyoruz? Bilim insanları yıllardır söylüyor. Fay hatlarının nerelerden geçtiği belli. Riskli bölgeler belli. Hangi şehirlerde yapı stokunun tehlikeli olduğu aşağı yukarı biliniyor. Bilinmeyen bir şey yok.

Bir süre tartışıyoruz. Sorumlular aranıyor. İhmaller konuşuluyor. Sonra gündem değişiyor. Ve deprem, bir sonraki büyük felakete kadar yeni-den unutuluyor. Oysa deprem unutulacak bir mesele değil. Çünkü deprem, takvimde yılda bir kez hatırlanacak bir anma günü değil. Deprem, her gün düşünlmesi gereken bir yaşam gerçeği. Bugün binaların ne kadar güvenli olduğunu tam olarak bilmiyoruz. İnsanlar ev satın alırken evin manzarasına, mutfağına, bulunduğu semte bakıyor ama çoğu zaman binanın deprem güvenliği ikinci planda kalıyor. Oysa depremde lüks bir mutfak, güzel bir manzara ya da şehrin merkezinde oturmak hayat kurtarmıyor. Hayat kurtaran şey, sağlam binadır. 17 Ağustos bize çok ağır bir ders verdi. Ama asıl soru şu: Biz bundan yeterince ders aldık mı? Bu nedenle depremle mücadele, yalnızca deprem olduktan sonra enkaz kaldırmak değildir. Asıl mücadele, deprem olmadan önce başlar. Ve en önemlisi, insan hayatını her türlü ekonomik ve siyasi çıkarımların üzerinde tutmakla başlar. Çünkü bir ülkenin gerçek gelişmişliği, gökdelenlerinin yüksekliğiyle değil, vatandaşının yaşadığı binanın güvenliğiyle ölçülür.

EKONOMİK SENARYOLARIN ÖMRÜ HAFTALARLA ÖLÇÜLÜYOR

MATEMATİK YALAN SÖYLEMEZ

Yılın ilk yedi ayında toplam enflasyon yüzde 19,86 oldu-



ATB'den 'Antalya Hali bitiyor' iddialarına yanıt

ANTALYA Ticaret Borsası (ATB) Meclis Başkanı Erdoğan Ekinci, Antalya Töptancı Hali'nde bazı firmaların konkordato sürecine girmesinde yüksek borç, faiz ve finansmana erişim sorunlarının etkili olduğunu belirterek, 'Antalya Hali bitiyor', 'Sektör çöktü' değerlendirmelerinin doğru olmadığını söyledi.

Antalya Töptancı Hali'nde ihracatçı ve komisyoncu olarak faaliyet gösteren ATB Meclis Başkanı Erdoğan Ekinci, son zamanlarda halde konkordato ilan edilmesi ve yazılan çeklerle ilgili açıklamada bulundu.

FINANSMANA ERİŞİM SORUNU

Antalya Töptancı Hali'nin, Türkiye'nin en önemli yaş sebze ve meyve ticaret merkezlerinden biri olduğu-

nu dile getiren Ekinci, "Son dönemde bazı firmalarımızın konkordato sürecine girdiğini görüyoruz. Bunun temelinde yüksek kredi kullanımı, son 2-3 yıldaki yüksek faiz ve finansman maliyetleri kadar, finansmana erişimde yaşanan sıkıntıların da önemli rolü olduğunu düşünüyorum. Burada özellikle altını çizmek isterim, birkaç firmanın konkordato sürecine girmesi, Antalya Hali'nin veya sektörümüzün tamamının sıkıntıda olduğu anlamına gelmez. Antalya Hali'nde güçlü, köklü ve ticaretine devam eden çok sayıda firmamız var. Geçmişte de benzer dönemler yaşandı ve sektörümüz her defasında toparlanmayı başardı" dedi.

BANKALAR KREDİYİ DARALTTI

Bugün önemli sorunlardan birinin

de bankaların kredi imkanlarını daraltması olduğunu kaydeden Ekinci, "Ticaretini sürdürebilecek durumda olan işletmeler dahi ihtiyaç duyduğu işletme sermayesine ulaşmakta zorlanabiliyor. Bu nedenle finansmana erişimin yeniden kolaylaştırılması gerekiyor. Konkordato süreçlerinde ise özellikle üreticimizin ve küçük esnafımızın korunması büyük önem taşıyor. Büyük bir firmanın finansal sıkıntısı, onunla ticaret yapan küçük işletmelere de doğrudan yansıyor. Bu nedenle piyasaya olan, özellikle üretici ve esnaf



alacaklarının mümkün olduğunca korunması; banka ve kamu borçlarının ise daha uzun vadeye yayılarak yapılandırılması gerektiğini düşünüyoruz. Amaç, işletmeyi yeniden ayağa kaldıran ticaret zincirinin de bozulmasını önlemek olmalı" diye konuştu.

'ANTALYA HALİ BİTİYOR YORUMU DOĞRU DEĞİL'

Bu gelişmeler üzerinden 'Antalya Hali bitiyor' veya 'sektör çöktü' şeklindeki değerlendirmeleri doğru bulmadığını

ifade eden Erdoğan Ekinci, "Elbette sorunlar var, ancak sektörümüzün güçlü bir altyapısı, deneyimli esnafı ve üreticisi var. Ticaret devam ediyor ve edecektir. Bu süreçten firmalarımızın da ders çıkarması gerekiyor. Borçlanmada daha temkinli olmak, finansman maliyetlerini dikkate almak ve öz sermayeyi güçlü tutmak önemli. Çünkü bugün görüyoruz ki varlık sahibi olmak kadar güçlü bir nakit akışına sahip olmak da işletmeler için hayati önemde. Bizim önceliğimiz sektörümüzün ayakta kalması, üreticimizin emeğinin karşılığını alması ve Antalya tarımının güçlü bir şekilde yoluna devam etmesidir. Konkordato sürecindeki firmalarımızın da üreticimizi ve alacaklarını mağdur etmeden en kısa sürede toparlanmasını temenni ediyoruz" dedi. **DHA**

T.C. ANTALYA GENEL İCRA DAİRESİ

2026/1136 TLMT. TAŞINIRIN GAZETE VEYA İNTERNET HABER SİTESİ İLANI

Örnek No:54*

Bir borçtan dolayı aşağıda cins, miktar ve değerleri yazılı mallar satışa çıkarılmış olup mahcuzun ayrıntılı görsellerine, artırmaya ilişkin şartlara ve ayrıntılı açıklamalara esatis. uyp.gov.tr adresi üzerinden 2026/1136 TLMT. sayılı dosya numarası ile erişim sağlanabilir.

Muhammen Kıymeti	Adedi	Cinsi	Mahiyeti ve Önemli Vasıfları
2.100.000,00	1	Taşıt	07CIL563 Plakalı, 2025 Model, PEUGEOT Marka, F Tipli, 10TMAG0146923 Motor No'lu, VR3FPHNS5SY618 ... Detaylı bilgi için Müdürlüğümüz dosyasına başvurunuz.

Artırma Bilgileri

1.Artırma Başlangıç Tarih ve Saati : 03/09/2026 - 11:56
Bitiş Tarih ve Saati : 10/09/2026 - 11:56

2.Artırma Başlangıç Tarih ve Saati : 08/10/2026 - 11:56
Bitiş Tarih ve Saati : 15/10/2026 - 11:56

14/08/2026 (İİK m.114/4)

Resmi ilanlar www.ilan.gov.tr'de. Basın No: ILN02532207

Telsizciler 17 Ağustos depremini anlattı

27 YIL önce 17 binden fazla insanın yaşamını yitirdiği Marmara depreminde mobil telsiz istasyonları ile kesintisiz acil haberleşme hizmeti veren lisanslı amatör telsiz operatörleri, 17 Ağustos'u anlattı.

Türkiye Radyo (Telsiz) Amatörleri Cemiyeti (TRAC) Antalya Şubesi Yönetim Kurulu üyeleri Mustafa Doğan Ayhan, Yusuf Demir, 'Hayatın İçinden' adlı radyo programına katıldı.

Telsiz operatörü Mustafa Doğan Ayhan, deprem, sel ve yangın gibi doğal afet olaylarında amatör telsizcilerin önemine de değindi, meraklı genç ve yetişkinlerin Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nün açtığı sınavlara girip lisans almalarını önerdi. Ayhan, "Her eline telsiz alan amatör telsizci olamaz,



lisans olmadan acil afet haberleşme hizmetinde bulunamaz" dedi, TRAC Antalya Şubesi'nde telsiz kulama eğitimleri verildiğini aktardı. TRAC'ın AFAD'ın haberleşme kanadını oluşturduğunu, doğal afet olaylarında haberleşme desteği verdiğini de hatırlatan Mustafa Doğan Ayhan, "Kamu yararına hizmet veren TRAC, İçişleri Bakanlığı'nın bazı projelerinde yer alan tek sivil toplum kuruluşudur" diye ko-

nuştı. TRAC Antalya Şubesi Yönetim Kurulu üyesi Yusuf Demir de 2023 yılında 6 Şubat'ta yaşanan ve 11 ilde eş zamanlı yıkımlara, 53 binden fazla insanın yaşamını yitirmesine neden olan deprem felaketinde TRAC'ın telsiz operatörlerinin AFAD Koordinasyon Merkezlerinde günlerce 'acil afet haberleşmesi' hizmeti verdiklerini anlattı. Demir, son deprem felaketinden sonra yerel yönetimlerin bünyelerinde 'Afet İşleri Müdürlüğü' ismi altında birimler oluşturulduğunu, TRAC ile işbirliği protokolleri imzalandığına vurgu yaptı. Demir, Antalya'da ilk protokolün Muratpaşa Belediyesi ile imzalandığını, Kepez Belediyesi ile Büyükşehir Belediyesi'nin de hazırlık yaptığını kaydetti. **DHA**

KUMKÖY SAHİLİ'NDE CARETTA CARETTA NÖBETİ

Carettaların önemli yuvalama alanlarından Kumköy Sahili'nde denetimler artırıldı. Vatandaşlar yuvalama alanlarının korunması konusunda uyarıldı

AKSU Belediyesi, nesli tehli- ke altında bulunan caret- ta carettaların önemli yuva- lama alanlarından biri olan Kumköy Sahili'nde koruma ve dene- tim çalışmalarını artırdı. Yuvalama se- zonu boyunca sahilde doğal yaşamın güvenliğini sağlamak amacıyla Zabı- ta Müdürlüğü ekipleri ve emniyet güç- leri koordineli şekilde denetim gerçek- leştiriyor.

Sahilde gerçekleştirilen kontrollerde vatandaşlara caretta carettaların yuva- lama alanlarının korunması konusun- da bilgilendirme yapılırken, kumsala araçla girilmemesi, yuvalama bölge- lerinde olta atılmaması ve canlıların ya- şam alanlarını olumsuz etkileyebilecek davranışlardan kaçınılması yönünde uyarılarda bulunuldu.

"Kumköy'ü korumak hepimizin so- rumluluğu"

Aksu Belediye Başkanı İsa Yıldırım, Kumköy Sahili'nde yürütülen çalışma- ların yalnızca bir denetim faaliyeti ol- madığını, doğal yaşamın korunmasına yönelik bütüncül bir anlayışın parçası olduğunu belirtti.

Başkan Yıldırım, "Kumköy Sahili, ca- retta carettaların yaşam döngüsünün önemli bir parçası. Bu nedenle sahili- mizi kullanırken doğanın ihtiyaçları- nı da gözetmek zorundayız. Ekiplerimiz sahada gerekli denetimleri gerçekleşt- iriyor. Ancak doğal yaşamın korunma- sında vatandaşlarımızın duyarlılığı da en az denetimler kadar önemli. Kum- köy'ü korumak, hepimizin ortak so- rumluluğudur" dedi.

Aksu Belediyesi tarafından daha önce Kumköy Sahili'nde bulunan çar- dakların kaldırılmasıyla birlikte kum- salın daha düzenli ve doğal bir görü-



nüme kavuşması sağlandı. Yapılan düzenlemelerle caretta carettaların yu- valama alanlarının korunması ve sahi- lin doğal yapısının muhafaza edilmesi hedeflendi.

Aksu Belediyesi, Kumköy Sahili'nin vatandaşlar tarafından daha düzen- li ve güvenli şekilde kullanılabilme- si amacıyla önümüzdeki yaz sezonuna yönelik halk plajı projesi üzerinde de

çalışmalarını sürdürüyor.

Projenin, sahilin doğal yapısı ve ca- retta carettaların yuvalama alanları gözetilerek hazırlanması planlanıyor. Böylece Kumköy Sahili'nin vatandaş- ların kullanımına sunulması ile doğal yaşamın korunmasının bir arada sağ- lanması amaçlanıyor.

Başkan İsa Yıldırım, "Kumköy Sahi- li'ni vatandaşlarımızın rahatlıkla kul-

lanabileceği, aynı zamanda caretta ca- rettaların güvenli yuvalayabileceği bir alan haline getirmek istiyoruz. Yapa- cağımız her çalışmada doğal yapıyı ve çevre hassasiyetini ön planda tutaca- gız" ifadelerini kullandı.

Zabıta Müdürlüğü ekipleri, Kumköy Sahili'ndeki denetimlerinin yuvalama sezonu boyunca devam edeceği bildi- rildi. **İHA**



ASAT'tan 325 kilometrelik temizlik

ANTALYA Büyükşehir Belediyesi ASAT Genel Müdürlüğü, çevre ve insan sağlığını korumak ile altyapı sistemleri- nin verimliliğini artırmak amacıyla yü- rüttüğü kanalizasyon hattı temizliği ve kapak düzenleme çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Yaklaşık 80 milyon TL yatırım bedeliyle hayata geçirilen çalış- malar kapsamında, kent genelinde alt- yapının daha sağlıklı, güvenli ve kesin- tisz hizmet vermesi hedefleniyor.

ASAT Genel Müdürlüğü Kanalizas- yon Dairesi Başkanlığı ekipleri, kanali- zasyon hatlarında zamanla oluşan yağ, tortu birikimi ve dış etkenlerle taşınan malzemelerin neden olduğu tıkanık- lık ve taşma risklerine karşı periyodik temizlik çalışmalarına devam ediyor. Yürütülen çalışmalar sayesinde kötü koku oluşumunun önüne geçilirken, çevre ve halk sağlığının korunmasına da önemli katkı sağlanıyor.

MURATPAŞA'DA HATLAR TEMİZLENİYOR

Kanalizasyon hattı temizliği ve ka- pak düzenleme çalışmaları, Etiler Ma- hallesi, Güvenlik Mahallesi ve Sedir Mahallesi başta olmak üzere Muratpa- şa ilçesinde yoğun şekilde devam edi- yor. Proje kapsamında şu ana kadar merkez 5 ilçede 7 bin 793 adet parsel bağlantı bacasının temizliği gerçekleşt- irilirken, toplam 325 bin 249 metre- lik kanalizasyon hattında temizlik çalış- ması tamamlandı. Ayrıca 4 bin 508 adet kanalizasyon kapağı da yol ve kal- dırım kotuna uygun hale getirildi. Böy- lelikle vatandaşların ulaşım güvenliği desteklenirken, altyapı bakım süreçle- rinde yaşanabilecek zaman kayıpları da minimum seviyeye indiriliyor.

MUHTARDAN ASAT'A TEŞEKKÜR

Etiler Mahallesi Muhtarı Nesrin Kuş, ASAT tarafından yaz sezonunda hat te- mizliği ile rögar kapaklarının yol sevi- yesine getirilmesi çalışmalarının sür- düğünü söyledi. Yapılan çalışmalar sayesinde özellikle yağışlı dönemler- de yaşadıkları sel ve taşkın endişesi- nin büyük ölçüde ortadan kalktığını ifade eden Kuş, "Geçmişte normal bir yağışta bile hemen sel olacak kaygı- sı yaşıyorduk. Artık yapılan çalışma- lar sayesinde bu endişelerimiz ortadan kalktı. Antalya Büyükşehir Belediyesi ve ASAT ekiplerine teşekkür ediyoruz" dedi. **DHA**

Antalya'da engelli dostu durak sayısı artıyor

Antalya Büyükşehir Belediyesi, görme engelli vatandaşların toplu ulaşımında bilgiye daha kolay erişebilmesi için kent merkezindeki 1200 durağa Braille alfabeli ve QR kodlu levhalar yerleştirecek

ANTALYA Büyükşehir Belediyesi, en- gelli vatandaşların şehir içi toplu ula- şıma daha kolay erişebilmesi için ça-lışmalarını sürdürüyor. Çalışmalar kapsamında Antalya kent merkezinde- ki 1200 halk otobüsü durağına Braille alfabeli (kabartma yazılı) ve QR kodlu levhalar yerleştirilecek. Otobüs durak- larındaki QR kodlu levhalar sayesinde görme engelli vatandaşlar konum, durak ve otobüs güzergâh bilgilerine anında ulaşabilecek.

Antalya Büyükşehir Belediyesi Ula- şım Dairesi Başkanlığı, engelli vatan- daşların şehir içi toplu ulaşımı daha güvenli ve bağımsız şekilde kullanabil- mesi amacıyla çalışmalarını sürdürü- yor. Şehir merkezinde belirlenen 1200 halk otobüsü durağına, fiziksel ve gör- me engelli vatandaşların kullanımına uygun Braille alfabeli ve QR kodlu lev- halar ekleniyor.

DURAKLARDA FİZİKSEL DÜZENLEMELER SÜRÜYOR

Levhalarda yer alan Braille alfabe-



si sayesinde görme engelli vatandaş- lar durak, konum ve otobüs güzergâh bilgilerine kolaylıkla ulaşabilecek. QR kodunu cep telefonlarıyla okutan va- tandışlar da Antalya Kart mobil uy- gulamasına erişerek bu bilgilere hızlı bir şekilde ulaşabilecek. Engelli dostu durak sayısını artırmak amacıyla du- raklara erişimi kolaylaştıracak fizik- sel düzenlemeler de eş zamanlı olarak

sürdürülüyor.

RAMPA VE İZ TAŞI ÇALIŞMALARINA ÖNCELİK VERİLDİ

Halk otobüsü duraklarında sür- dürülen engelsiz durak çalışmala- rı hakkında bilgi veren Ulaşım Da- iresi Başkanlığı personeli Durmuş Kula, "Antalya'da beş merkez ilçe-

mizde halk otobüsü duraklarına eri- şimi kolaylaştırmak için gerekli dü- zenlemeleri sürdürüyoruz. İlk etapta engelli vatandaşlarımızın duraklara ulaşımını kolaylaştıracak rampa ve iz taşı çalışmalarına öncelik veriyor- uz. Bulvar ve caddelerimizde trafik akışını rahatlatacak cep uygulamala- rını artırıyoruz. Duraklarımızı hem dijital hem de fiziksel olarak geliştir- rek engelsiz durak sayımızı artırıyor- uz. Görme engelli vatandaşlarımız için Braille Alfabeli ve QR kodlu lev- haları duraklara yerleştiriyoruz. Bu levhalar sayesinde görme engelli va- tandışlarımız için daha erişilebilir hale getirmek amacıyla çalışmalarını- mızı sürdüreceğiz" dedi. **İHA**



Boğulma tehlikesi geçiren genç kurtarıldı

ANTALYA'DA denizde boğulma tehlike- si geçiren genç, cankurtaranlar tarafından sudan çıkartılıp ilk müdahalesi sonrası am- bulansla hastaneye kaldırıldı.

Olay, dün saat 13.30 sıralarında Murat- paşa ilçesi Bahçelievler Mahallesi'nde bu- lunan Beach Park içerisinde meydana gel- di. Edinilen bilgiye göre, arkadaşları ile birlikte Konyaaltı Sahili'ne gelen Veli E. bir süre sahilde vakit geçirdikten sonra deni- ze girdi. Suda çırpınmaya başlayan gen- ci gören arkadaşları panikle yardım ister- ken, gencin imdadına görevli cankurtaran yetiştirdi. Sudan çıkartılan şahsa ilk müda- hale yine Konyaaltı Sahili'nde görevli can- kurtaranlar tarafından yapıldı. Olayın 112 Acil Çağrı Merkezi'ne bildirilmesi ile bölge- ye polis ve sağlık ekipleri sevk edildi. Olay yerine gelen sağlık ekipleri tarafından ilk müdahalesi yapılan Veli E., tedavi için am- bulansla Antalya Eğitim ve Araştırma Has- tanesi'ne kaldırıldı. Arkadaşlarının, Veli E.'nin kimliğinin cep telefonunun arkasın- da olduğunu ve suya girenken elinde oldu- ğunu söylemesi üzerine cankurtaranlar bir süre sualtında cep telefonu aradı. **İHA**

HOCADAN ÖZELEŞTİRİ

Mardin deplasmanından puansız ayrılan Antalyaspor'da teknik patron Bülent Korkmaz maç sonu "Kötü oynadık, kötü mücadele verdik" ifadelerini kullandı

ANTALYASPOR, TFF 1. Lig'in 2. Hafta karşılaşmasında deplasmanda Mardin 1969 Spor ile karşı karşıya geldi. Mücadelede kötü bir performans sergileyen kırmızı beyazlılar sahadan 2-0 mağlubiyetle ayrıldı. Karşılaşma sonrası açıklamalarda bulunan Antalyaspor Teknik Direktörü



SELİM ÇELİK

Bülent Korkmaz, "İlk yarı istediğimiz oyuna yakın oynadık. Bir tane rakibe pozisyon verdik. Bir de uzaktan atılan şut ile öne geçtiler. İkinci yarı ise hiçbir şey oynamadık. Çok kötüydük ve kötü mücadele ettik. Hem hücumda hem de savunmada istediklerimizi yapamadık. İşin gerçeği mağlubiyeti hak ettik. Rakibi kutluyorum" ifadelerini kullandı.

Antalyaspor Futbol Okulu Kepez'de

ANTALYASPOR Futbol Okulu, güncel iş ortaklığı modeli ile şehrin en büyük markası Antalyaspor'u kentin her noktasına taşımaya devam ediyor. Konyaaltı ve Lara için duyurulan yeni sözleşmelerin ardından Kepez de Antalyaspor Futbol Okulu ailesine dâhil oldu. Düzenlenen imza töreninde, Antalyaspor Kepez Futbol Okulu Sorumlusu Ahmet Hakan Deniz ile Antalyaspor'un Futbol Okulları Direktörü Yusuf Emre Ertugan yer aldı. Gerçekleştirilen iş ortaklığı ile birlikte Kepez ilçesi, Yeni Mahalle, Seyhan

Caddesi üzerinde, Kepez Kent Meydanı'na yakın bir konumda bulunan Hızır Reis Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin bahçesinde modern sahalarda, antrenörler gözetiminde antrenman yapacak öğrenciler, yaş gruplarına uygun şekilde planlanan futbol eğitimlerine katılacaklar. Antalyaspor Futbol Okulu iş ortaklığı modeli ve devam eden sporcu kayıtları hakkında detaylı bilgi almak için 0506 867 07 07 numaralı telefondan Antalyaspor Futbol Okulu yetkililerine ulaşılabilir. **HABER MERKEZİ**



Antalyalı triatlet üçüncü bitirdi

YERLİ ve yabancı yaklaşık bin sporcunun katıldığı organizasyonda triatletler, 2,2 kilometre yüzme, 40 kilometre bisiklet ve 10 kilometre koşudan oluşan çetin parkurda mücadele etti. Kanlıca-Küçüksu arasındaki yüzme etabı ile başlayan yarışta sporcular, trafiğe kapatılan Fatih Sultan Mehmet Köprüsü üzerinden Asya'dan Avrupa'ya pedal çevirdi, ardından Küçüksu-Çubuklu arasındaki koşu etabı ile yarışa tamamladı. Organizasyonda bu yıl ilk kez düzenlenen Aquatlon yarışında da sporcular zorlu anlar yaşadı. Çekişmeli geçen yarışların ardından Triatlon Yaş Grubu Erkekler Genel Klasman kategorisinde Ata Yahşi Spor Kulübü'nden Mikhail Venediktov birinci, ferdi olarak yarışan İlker Kökçe ikinci, Antalyaspor Kulübü'nden Bahadır Tama ise üçüncü oldu. Triatlon Yaş Grubu Kadınlar Genel Klasman kategorisinde ise birinciliği Ata Yahşi Spor Kulübü'nden Ece Calp kazanırken, Battal Yüzme ve Triatlon Spor Kulübü'nden Sinem Yalçınkaya ikinci, Triatlon Spor Kulübü'nden İrem Görmüş ise üçüncülüğü elde etti. Etkinlik bünyesinde Anne Çocuk Eğitim Vakfı (AÇEV) iş bir-

Dünyanın kıtalararası ilk ve tek triatlon organizasyonu olan 2026 Oral-B İstanbul Boğaziçi Triatlonu, 16 Ağustos Pazar günü İstanbul Beykoz'da 10'dan fazla ülkeden gelen bine yakın sporcunun katılımıyla gerçekleştirildi. Yarışmada mücadele eden Antalyaspor Kulübü'nden Bahadır Tama üçüncü sırayı aldı



liğiyle hayata geçirilen projeyeyle bitiş çizgisine ulaşan her sporcu, çocukların ağız sağlığı ve sağlıklı gülümsemelerine katkıda bulundu.

SPORA VE TOPLUMSAL KALKINMAYA DESTEK VERİYORUZ

Organizasyonun toplumsal boyutu ve ağız sağlığının önemine ilişkin konuşan P&G Türkiye & Kafkasya Pazarlama ve Sağlık, Ağız Bakım Ticari Operasyonlar Baş-

kamı Özge Erdem, "Bu çok büyük bir sorumluluk ve aslında burada en üstün, en iyi ürünleri tüketicilerimize sunarken aynı zamanda iyi bir kurumsal vatandaş olmanın ve toplumsal kalkınmaya destek olmanın da önemine çok inanıyoruz. Ve aslında spor da insanların, bireylerin daha sağlıklı, daha iyi bir yaşama ulaşması için çok önemli bir alan. Triatlon da hem koşu hem yüzme hem de bisiklet branşlarının içerisinde olduğu çok güç, azim ve dayanıklılık isteyen bir branş. Bizim ürünlerimiz de aslında bu yüksek performans ve güçlü beden sağlığı

için çok büyük bir rol oynuyor. Çünkü aslında sağlıklı bir vücut için her şey sağlıklı bir ağızda başlıyor. O yüzden biz de ürünlerimizle bu triatlon coşkusunun 6 yıldır destekçisi olmaktan çok büyük mutluluk duyuyoruz" dedi.

DÜNYADA TEK

Organizasyonun Türkiye'ye kattığı marka değerini vurgulayan Türkiye Triatlon Federasyonu Başkanı Bayram Yalçınkaya, "Bu sene triatlonun 6'ncısını gerçekleştiriyoruz. Bizim için gurur verici bir organizasyon. Çünkü gerçekten dünyada tek ve kıtalararası olan organizasyonumuz hem ülkemize çok ciddi bir marka değeri katıyor hem de bize aslında inanılmaz bir bilinirlik katıyor branşımıza. Bu organizasyon sayesinde hem dünyada Türkiye'nin saygınlığı arttı; çünkü geçen sene tarihte ilk kez Asya ve Avrupa Şampiyonası'nı yaptık. Herhangi bir branшта iki kıta şampiyonası dünyada yapılmamıştı daha önce ve ilk kez bu branшта biz Türkiye'de gerçekleştirdik. Çünkü iki kıtayı bir araya getiren bir organizasyon bizim organizasyonumuz" şeklinde konuştu.

ŞAMPİYONLAR BELLİ OLDU

Mücadelelerin ardından açıklanan resmi sonuçlara göre Triatlon Yaş Grubu Erkekler Genel Klasmanında Ata Yahşi Spor Kulübü'nden Mikhail Venediktov birinci, ferdi olarak yarışan İlker Kökçe ikinci ve Antalyaspor Kulübü'nden Bahadır Tama üçüncü sırayı aldı. Triatlon Yaş Grubu Kadınlar Genel Klasmanında ise Ata Yahşi Spor Kulübü'nden Ece Calp zirvenin sahibi olurken, Battal Yüzme ve Triatlon Spor Kulübü'nden Sinem Yalçınkaya ikinciliği, Triatlon Spor Kulübü'nden İrem Görmüş ise üçüncülüğü elde etti. **İHA**



İhsan COŞKUN

Yol yakinken önlem şart

Büyük umutlarla gittiği Mardin deplasmanından hayal kırıklığı ile döndü Antalyaspor.

Çok dağınık oynadı, sahaya iyi yerleşemedi, çok pas hatası yaptı, rakibe direnç koyamadı.

Açık söylemek gerekirse bu lig, düşündüğümüzden çok daha zor.

Rakipler birbirine denk ve herkes herkesi yenebilecek potansiyelde.

Yol yakinken de önlem alınması gereken konular var.

Bunlardan bir tanesi kaleci sorunu.

Abdullah, ne önünde oynayan oyunculara ne de tribündeki bizlere ne yazık ki güven vermiyor.

Ya ayağındaki topu rakibe kaptırıyor yada 40 metreden gol yiyor.

Bundan dolayı kaleye takviye; şart oğlu şart.

Diğer yandan savunma evlerde şenlik.

Ensar iyi niyetli oynasa da onu yönlendirecek, yanında tecrübeli bir stoperin eksikliği yaşıyor.

Sol bekten bozma stoper olmaz.

Bana göre Samet sol beke geri dönmeli. Macera aramaya hiç gerek yok. Hatta Samet, Güray ile birlikte önlü arkalı denenebilir.

Nzaba'nın forma giymeye başlaması ile birlikte savunma hattı daha derli toplu olacaktır. Bu kadar kolay gol yiyeceğimizi düşünmüyorum.

Geçen sezon devamlı olarak 'Atan ve tutan iyi olmalı' diyorduk ancak ne atan iyiydi ne tutan. Ne yazık ki aynı sorun devam ediyor.

Antalyaspor tutan kadar atacak olanı da iyi kaliteli olmalıdır.

Çünkü bu ligde şampiyonluk istiyorsanız santraforunuz ligin gol kralı olmalı.

Büyümin, Safuri, Soner ve Storm halen lige konsantre olabilmemiş değiller. Geçen sezonki küme düşmenin şokunu yaşıyor gibiler. Daha canlı, dinamik ve agresif oynamak zorundalar. Çünkü onlar sorumluluk almazsa camiada kimse şampiyonluk bekleyemez. Bunun farkında olmalılar.

Mardin maçının parlayan yıldızı Mevlut oldu. Sorumluluk alması, rakibi zorlaması, yetenekleri izleyen herkesi mest etti. Oynadıkça üzerine koyacağı- nı düşünüyoruz.

Boli ile zaman kaybetmeyelim, gol atmayan golcü olmaz. Ona verilen şans Arda'ya verelim en azından bir genç oyuncu daha kazanmış oluruz.

Diğer yandan yabancı kontenjanındaki Gueye ve İsmail Taieb'den çıkıp buraya daha kaliteli 2 genç yabancı takviyesi yapılması gerektiğini düşünüyorum.

Çünkü hoca belli ki bu iki oyuncuya şans vermeyecek. Yabancı kontenjanında yer açmak için bu iki oyuncu yerine bir kaleci bir stoper takviyesi yapılabilir.

Şunu unutmayalım; Keçiören maçı ile şampiyon olmadık, Mardin maçı ile de enseyi karartmayacağız.

Ancak yeniden Süper Lig istiyorsak takımındaki ağabey konumundaki oyuncuların performansını arttırması ve sorumluluk alması gerekiyor.

Yoksa turistik gezi gibi gidilen Mardin deplasmanında turist kafilesi gibi sahada gezen oyuncularla Süper Lig, bize çok uzak bir hedef olarak kalır.

Sabri Gülel'den 'Lig' müjdesi



KORKUTELİ Altın Kiraz Yağlı Pehlivan Güreşleri, gelecek yıl Türk yağlı güreşinin en üst seviyedeki organizasyonu olan CW Enerji Yağlı Güreş Ligi'nde yer almaya hazırlanıyor. Geçtiğimiz hafta gerçekleştirilen 35. Korkuteli Altın Kiraz Yağlı

Pehlivan Güreşleri ve Gelenekten Geleceğe Projesi Tanıtım Toplantısı'nda önemli açıklamalarda bulunan Güreş Ağası Sabri Gülel, Korkuteli'nde yıllardır büyük bir ilgiyle takip edilen ve hali hazırda TTGF Gelişim Ligi'nde yer alan Altın Kiraz Güreşleri'nin gelecek yıldan itibaren CW Enerji Yağlı Güreş Ligi takviminde yer alacağını açıkladı. Güreşlerin yalnızca Korkuteli'nin değil, Antalya'nın ve Türk yağlı güreş kültürünün önemli organizasyonlarından biri haline gelmesi için çalışmalar yürüttüklerini belirten Gülel, lig organizasyonuna dahil olmanın Korkuteli açısından önemli bir kazanım olacağını ifade etti. **HABER MERKEZİ**

AT YARIŞI TAHMİNLERİ

18 AĞUSTOS SALI

ANKARA

ALTILI GANYAN TAHMİNİ

6.4.8 / 5.1.8.7.9 / 6.1 / 4.5.3 / 7.1 / 5.3.7.9

KOCAELİ

ALTILI GANYAN TAHMİNİ

8.13.4.7 / 10.11.2.4.6 / 5.1.3 / 3.1 / 5.3 / 8.3.6



KONYAALTI Belediyesi, düzenlenen VoSahne Konseri ile vatandaşlara HayatPark'ta keyifli bir akşam yaşattı. Yüzlerce Antalyalı, konser sırasında etkili olan yağmura rağmen doyasıya eğlendi. Konyaaltı Belediyesi, HayatPark'ta düzenlenen etkinliklerde vatan-

daşları bir araya getirmeye devam ediyor. Bu kapsamda Antalyalılar son olarak, VoSahne Konseri'nin coşkusu- nu yaşadı. Konyaaltı Belediye Başkanı Cem Kotan, konser alanına oğlu Canalı ile gele- rek kalabalığın coşkusuna or- tak oldu. **DHA**

ANTALYA 233 MAVİ BAYRAKLA ZİRVEDE

Antalya, 233 mavi bayrakla dünya liderliğini sürdürürken, plastik ve mikroplastik kirliliğinin bu başarıyı tehdit ettiği uyarısı yapıldı

ANTALYA Kent Konseyi Turizm Çalışma Grubu Başkanı Recep Yavuz, şehirler bazında Antalya'nın 233 'mavi bayrak' ile dünyada açık ara birinci olduğunu açıkladı. Yavuz, mavi bayrakların korunması için son günlerde yaşanan plastik kirliliği sorununa ilişkin de uyarıda bulundu.

Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı (FEE) tarafından açıklanan 2026 yılı Mavi Bayrak Ödülleri'ne göre Türkiye genelinde mavi bayrak dalgalanan plaj sayısı 577'den 580'e yükseldi. Türkiye; 580 plaj, 30 marina, 26 bireysel yat ve 18 turizm teknesi olmak üzere 654 mavi bayrak sayısı ile İspanya ve Yunanistan'ın ardından dünyada üçüncü sırada yer aldı.

TÜRKİYE'DEN 5 ŞEHİR İLK 20'DE

Antalya Kent Konseyi Turizm Çalışma Grubu Başkanı Recep Yavuz da en çok mavi bayrağa sahip dünyanın ilk 20 şehrini açıkladı. Sıralamaya göre Antalya açık ara dünya birincisi olurken, Türkiye'den ilk 20 listesine 5 şehir girmeyi başardı. Antalya 1'inci, Muğla 3'üncü, İzmir 9'uncu, Balıkesir 11'inci, Aydın 15'inci sırada. Listede İspanya'dan 8, Türkiye'den 5, Fransa'dan 3, Yunanistan'dan 2, Portekiz ve Hırvatistan'dan 1'er şehir bulunuyor.

İLK 20 ŞEHİR VE MAVİ BAYRAK SAYILARI

Yavuz, dünyadaki en çok mavi bayrağa sahip şehirleri şöyle sıraladı: "Antalya-Türkiye 233. Girit-Yunanistan 154. Muğla-Türkiye 110. Occitanie-Fransa 102. Halkidiki-Yunanistan 93. Algarve-Portekiz 86. Provence-Alpes Côte d'Azur-Fransa 85. Alicante-İspanya 77. İzmir-Türkiye 64. Pontevedra-İspanya 56. Balıkesir-Türkiye 48. Nouvelle Aquitaine-Fransa 48. Malaga-İspanya 45. İstirya-Hırvatistan 43. Aydın-Türkiye 39. Barcelona-İspanya 39. Valencia-İspanya 39. Castellón-İspanya 36. Tarragona-İspanya 35. Ca-



diz-İspanya 32."

2026 yılı ülkelere göre açıklanan mavi bayrak sayılarını, şehirler bazında kıyasladığını belirten Recep Yavuz, son günlerde Akdeniz'de yaşanan plastik ve mikroplastik kirliliği sorununa dikkati çekerek, "Bu kadar mavi bayrak olup, deniz kirliliğini konuşmak acı. Dünyada en çok mavi bayrağa sahip şehir açık ara Antalya. İspanya, Fransa'da değil, açık ara Antalya'da. Antalya en çok mavi bayrağa sahip olup, gündür deniz kirliliğini konuş-yorsa bu çok üzücü bir durum" dedi.

KAYBETME RİSKİ

İlk 20'de Türkiye'den 5 şehrin bulunduğunu kaydeden Yavuz, "Mavi bayrak ödülü, her yıl plajların güncel durumuna göre veriliyor. Aslında şu acı gerçeğe dikkati çekmek istedim; mavi bayrak için birçok kriterin sağlanması gerekiyor, dünyaya 'buranın deni-

zi temizdir' mesajı veren bir bayraktır. Biz bunda baya başarılı olmuşuz, baya iyi durumdayız özellikle Antalya. Hak ederek almışız o bayrakları. Ama şimdi hak ederek geri verme durumumuz var. Çünkü artık denizin dibinde ve yüzeyinde yüzen plastikler, deniz suyunun bulanıklığı, kirliliği. Sezon başından, hazirandan beri denizin kirliliğini konuşuyoruz Antalya'da" diye konuştu.

'TURİST RAPORA BAKMAZ, RESME BAKAR'

Yavuz, "Turist rapora bakmaz, turist gördüğü resme bakar, o yüzen plastiklere bakar, bulanık suya bakar. Bu turizme çok zarar verir. Turizmi de geçtim, ekosisteme. Biz bu şehirde yaşıyoruz, bu ülkede yaşıyoruz, bu denize giriyoruz. Buradayız, denizin kenarında olan bir şehiriz. Bu kadar kirliliğe gerek yok. Onun

için herkesin ayağını denk alması lazım. O teknelerin de işte atıkları atarlar da kim suçluysa. Dün denize girdi, içti ve sonra söndürdü, denize attı. Tamam sahillerde sigara içilmeyecek diye tedbir alan bir ülkeyiz, bir şehiriz. Bu çok önemli bir adım. İspanya'nın sahiline içki bile içilmiyor. Mallorca'nın sahiline içki bile yasaklandı. Bir yanda 'Sahilde sigara içmeyin' diyoruz, öbür tarafta deniz kirliliğini konuşuyoruz. Bir yanda dünyada en çok, açık ara mavi bayrağı olan şehir Antalya diyoruz. Bunlar acı gerçekler. Gidişat iyi değil. Bizim turizmimizin ana sermayesi, deniz ve güneştir. Başka bir şey değil. Bu deniz olmasa, o güneş de olmasa otel hiçbir işe yaramaz. İstersen altın kaplayın oteli, ana sermayemiz denizdir. Bunu tüketmeye başladık. O çok tehlikeli" dedi. **DHA**



Çocukları için çıktığı yolda ödül aldı

ANTALYA'DA 2 çocuk annesi Merve Gökcan (33), çocuklarının bez ve mama masraflarına katkı sağlamak için başladığı temizlik işinde girişimci oldu. Kurumsal iş hayatını çocuklarına daha fazla zaman ayarabilmek için bırakan Gökcan, ocak ayında kurduğu temizlik şirketiyle bugün 3 kadına istihdam sağlarken, kısa sürede büyüttüğü girişimiyle 'Yılın En Genç Girişimci İş Kadını' ödülünü aldı.

Temizlik işine tamamen ihtiyaç nedeniyle başladığını anlatan Merve Gökcan, "İlk çocuğum doğunca kurumsal işime ara vermek zorunda kaldım. İlk temizlik işime gittiğimde ise bebeğim daha 2 aylıktı. İkinci çocuğum 13 ay sonra oldu, öyle olunca tekrar ara vermek zorunda kaldım. Bu süreçte tabii ki çalışmam gerekiyordu, eve katkı sağlayabilmek için. Bez parası, mama parası kazanıp destek olmam için. Onları toparlayabilmek, destek olabilmek için 'Ne yapabiliriz?' diye düşünürken tekrar temizlik işine gitmeye karar verdim" diye konuştu.

Çocuklarının biraz büyümesinin ardından tekrar kurumsal hayata döndüğünü kaydeden Gökcan, bu sefer de zaman kısıtlamaları nedeniyle zorlandığını aktardı. Kurumsal hayata başladığı zaman sıkıntısının kararında etkili olduğunu belirten Gökcan, "Kurumsalda çalışırken orada bir zaman var. O zaman ise çok kısıtlı. Yani 8-5 gibi çalışırken Antalya'nın bir ucundan diğer ucuna çocukların kreşine yetişmek, o trafikte o kadar zor bir durumdu ki ve bunu ben tek başıma yapıyordum. O dönemde eski eşimle boşanma aşamasındaydım. Sabah çocukları kreşe bırakıp, akşam kreşten almayı tek başıma üstlendiğim için çok zorlanmaya başlamıştım. Kendime ve çocuklarıma yeni bir hayat kurmak için bu kararı verdim" dedi. **DHA**



Yörelere Renkler Festivali 10'uncu kez kapılarını açıyor

ANTALYA'NIN renkleri, Muratpaşa Atatürk Kent Meydanı'nda buluşuyor. 80 hemşeri, Yörük ve kültür derneğinin katılacağı Yörelere Renkler Festivali, 5-13 Eylül tarihleri arasında 10'uncu kez düzenlenecek.

Muratpaşa Belediyesi tarafından düzenlenen festival, Antalya'nın farklı yörelerden ve ülkelerden gelen kültürlerini aynı meydanda buluşturacak. Türkiye'nin yedi bölgesinin yanı sıra farklı ülkelerin kültürlerinin de temsil edileceği festivalde, Antalya'da faaliyet gösteren 80 dernek geleneklerini, yöresel lezzetlerini ve kültürel değerlerini kent sakinleriyle paylaşacak. Festival boyunca kurula-

cak stantlarda yöresel yemekler, el sanatları, yöresel ürünler ve kültürel değerler tanıtılacak; sahne gösterileri, halk oyunları ve müzik etkinlikleriyle Atatürk Kent Meydanı dokuz gün boyunca farklı kültürlerin sesine ve ritmine ev sahipliği yapacak.

Yörelere Renkler Festivali, 10 yıldır Antalya'nın kültürel çeşitliliğini görünür kılan önemli buluşmalarından biri olmayı sürdürüyor.

Festival, kentte yaşayan farklı toplumların kendi kültürlerini yaşatması-na ve gelecek kuşaklara aktarmasına alan açarken, Antalyalılara da birbirinden farklı gelenekleri yakından tanıma fırsatı sunuyor. **DHA**

Polis teşkilatının keskin gözü Avrupa'yı fethetti

Antalya Emniyet Müdürlüğü'nde görevli atış eğitmeni Osman Demirtaşlar, Polonya'da düzenlenen 2026 IDPA Avrupa Şampiyonası'nda 'Military' kategorisinde Avrupa şampiyonu oldu

ANTALYA Emniyet Müdürlüğü'nde görevli atış eğitmeni Osman Demirtaşlar (48), Polonya'da düzenlenen 2026 IDPA Avrupa Şampiyonası'nın 'Military' kategorisinde Avrupa şampiyonu oldu. Türk bayrağını Avrupa'da dalgalandıran Demirtaşlar, "Önümüzde Balkan Şampiyonası var. Türk polisi olarak ne kadar iyi olduğumuzu teşkilatımız ve milletimiz adına ortaya koymak istiyoruz" dedi.

Emniyet teşkilatında farklı birimlerde görev yaptıktan sonra atış eğitmenliğine getirilen Osman Demirtaşlar, 14 kişilik özel eğitici kadroda görev yapıyor. Mesleğe 2003 yılında başlayan ve 16 yıldır eğitmenlik yapan Demirtaşlar, meslektaşlarına ileri seviye operasyonel atış, meskun mahal, bina ve araç operasyonları ile araç tahliyesi konularında eğitim veriyor. 4 yıldır profesyonel olarak IDPA müsabakalarına katılan Osman Demirtaşlar, Polonya'daki şampiyonada dünya ve Avrupa derecelerine sahip polis, asker ve sporcularla mücadele ederek birinci oldu. Farklı parkurlardan oluşan ve gün boyu süren yarışmada 250 civarında atış yapan Demirtaşlar, elde ettiği başarıyla Türk polisini Avrupa'da temsil etti. 16 yıldır eğitmenlik yaptığını ifade eden



Osman Demirtaşlar, "Meslektaşlarımıza ileri seviye operasyonel eğitimler, bina, araç operasyonları ve benzeri konularda eğitim veriyorum. Her dört ayda bir yaklaşık 6 bin 400 personel eğitimlerimize katılıyor. Yılda bu sayı 20 bin personeli buluyor. Bunun dışında, mesleğe yeni başlayan genç meslektaşlarımıza daha kapsamlı kurslar veriyoruz. Meskun mahal operasyonları, araç içinde hareket tarzları ve araç tahliyesi gibi konularda detaylı eğitimler gerçekleştiriyoruz" diye konuştu.

4 yıldır profesyonel IDPA sporcusu olduğunu ifade eden Demirtaşlar, "IDPA'yı tercih

etmemin en önemli nedeni, yaptığım sporu mesleğimle doğrudan ilişkilendirebilmem. Bu spor görevime ve eğitmenliğime çok büyük katkı sağladı. Polonya'da düzenlenen Avrupa Şampiyonası'na katıldık. Yarışmada askerler, polisler, özel kuvvet personeli ve çok güçlü sporcular yer aldı. 'Military' kategorisinde Avrupa şampiyonu olduk. Sırada, Macaristan'da düzenlenecek Balkan Şampiyonası var. Türk polisi olarak taktik ve operasyonel atış kabiliyetimizi göstermek, bu alanda ne kadar iyi olduğumuzu teşkilatımız ve milletimiz adına ortaya koymak istiyoruz" ifadelerini kullandı.

Yurt dışında yarışmalara katılarak Türk bayrağını zirveye taşımak istediğini belirten Osman Demirtaşlar, şöyle konuştu: "Burada personelimizin atış kabiliyetini geliştirmek için gayret ederken, yurt dışında da bayrağımızı en iyi şekilde temsil etmek ve Türk polisinin itibarına katkıda bulunmak istiyoruz. Bizim için esas olan sistemin devamlılığı ve mevcut kalitenin çok daha ileri seviyelere taşınmasıdır. Bu nedenle genç, azimli ve çalışan personelin tespit edilmesi; eğitmen olarak yetiştirilmesi ve bu misyonun onlara devredilmesi çok önemli." **DHA**